



ORIGINAL BREVE

Prevalencia de menores de 18 años expuestos al humo del tabaco en vehículos

M.T. Pedrol^{a,b,*}, M. Tolosana^b, M.T. Soler^b, M. Taló^b y P. Godoy^{b,c,d}

^a Departamento de Docencia, Hospital Universitari Arnau de Vilanova, Lleida, España

^b Institut de Recerca Biomèdica de Lleida, Universitat de Lleida (UdL), Lleida, España

^c CIBER de Epidemiología y Salud Pública, Lleida, España

^d Departamento de Salud de la Generalidad de Cataluña, Lleida, España

Recibido el 23 de noviembre de 2012; aceptado el 7 de marzo de 2013

Disponible en Internet el 20 de abril de 2013

PALABRAS CLAVE

Conductores;
Fumadores;
Humo ambiental del
tabaco;
Niños

KEYWORDS

Drivers;
Smokers;
Second hand
smoking;
Children

Resumen

Introducción: El objetivo fue estimar la prevalencia de menores de 18 años expuestos al humo ambiental del tabaco (HAT) en vehículos.

Métodos: Se realizó un estudio de prevalencia de menores de 18 años expuestos al HAT en vehículos, de la ciudad de Lleida. La población fueron los usuarios de vehículos. Se obtuvo una muestra aleatoria y los datos se recogieron mediante observación directa. Las variables fueron: edad, sexo, si el conductor fumaba y presencia de menor de 18 años expuesto.

Resultados: Se observaron 1.600 vehículos, 134 de los cuales (8,4%) transportaban a un menor de 18 años y en el 6% (IC del 95%, 2,5-11,0) hubo un menor expuesto al HAT. En todos, el conductor era varón ($p = 0,02$) y el 75% era mayor de 40 años.

Conclusiones: La prevalencia de menores expuestos al HAT es elevada y se recomiendan intervenciones para evitar el consumo de tabaco dentro de los vehículos en presencia de menores. © 2012 Asociación Española de Pediatría. Publicado por Elsevier España, S.L. Todos los derechos reservados.

The prevalence of exposure of children under the age of 18 to second-hand smoke inside motor vehicles

Abstract

Introduction: The objective of the study was to estimate the level of exposure of children under the age of 18 to second-hand smoke (SHS) inside motor vehicles.

Methods: A prevalence study was conducted on the exposure of children under the age of 18 to SHS in motor vehicles in Lleida (Spain). The population was the users of private motor vehicles. The sample was random, and the data were collected by direct observation. The study variables were: the age and sex of the driver, whether the driver was smoking, and the presence of an exposed passenger under the age of 18.

* Autor para correspondencia.

Correo electrónico: tpedrol15@gmail.com (M.T. Pedrol).

Results: A total of 1600 vehicles were observed, 134 of which (8.4%) were carrying a child. In 8 of these 134 vehicles (6%; 95% CI: 2.5-11.0) a child was exposed to SHS. In all these cases, the driver was a male ($P=0.02$), and in 75% of cases he was over 40 years old.

Conclusions: The rate of child exposure to SHS is very high. There is, therefore, a case for organising campaigns to prevent smoking tobacco inside motor vehicles in the presence of children in Spain.

© 2012 Asociación Española de Pediatría. Published by Elsevier España, S.L. All rights reserved.

Introducción

La prevalencia del consumo de cigarrillos en España es todavía elevada (30%)¹ y el humo ambiental del tabaco (HAT) afecta especialmente a los niños expuestos^{2,3}.

La reforma de la ley del tabaco⁴ prohibió fumar en espacios públicos. Este cambio de patrón puede inducir a un aumento de consumo de tabaco en espacios privados como el coche, donde los niños pueden estar expuestos⁵. Diferentes estudios han puesto de manifiesto que en el ámbito privado, los menores están expuestos al HAT⁶⁻¹⁰ y, por ello, algunos países como Australia han prohibido fumar dentro del vehículo en presencia de menores⁶.

El objetivo del estudio fue estimar la prevalencia de menores de 18 años expuestos al humo del tabaco cuando son usuarios de vehículos en la ciudad de Lleida.

Métodos

Se realizó un estudio descriptivo de prevalencia en menores de 18 años expuestos al humo del tabaco cuando eran usuarios de vehículos en la ciudad de Lleida.

La población diana fueron los conductores de vehículos que iban acompañados de menores de 18 años. Se seleccionó una muestra aleatoria de 1.600 vehículos privados, parados en los semáforos de 3 cruces urbanos y 3 interurbanos. El estudio se realizó en los meses de abril y mayo del 2011. Se excluyeron vehículos de transporte público, servicios profesionales o de 2 ruedas.

Cuatro observadores recogieron la información de las variables mediante observación directa. Se realizó un estudio piloto de 20 observaciones donde se constató la concordancia absoluta entre los observadores.

Las variables fueron la edad del conductor (18-40, 41-60 y mayores de 60 años), sexo, conductor fumando, presencia de acompañante, acompañante fumando, trayecto urbano o interurbano, día de la semana, hora de observación (mañana o tarde) y exposición al HAT del acompañante menor de 18 años.

El sistema de muestreo fue aleatorio, sistemático (3 vehículos detenidos en cada ciclo de semáforo en rojo) y estratificado por tipo de cruce (tráfico urbano e interurbano), día de la semana y hora del día.

La muestra se obtuvo a partir de un trabajo realizado en la ciudad de Lleida¹¹, en el que se observaron 1.600 vehículos, de los cuales 134 transportaban un menor de 18 años. Con esta muestra la precisión del estudio para estimar la prevalencia de menores expuestos al HAT se calculó a partir de: $e = \sqrt{1,96^2 \times 0,5 \times 0,5 / 134} = 0,084$.

Para estimar la prevalencia de menores expuestos al HAT y las características de los conductores de los vehículos, se

utilizaron como denominador las observaciones de los 134 conductores acompañados de un menor de 18 años. Los porcentajes se calcularon con un intervalo de confianza (IC) del 95%.

La relación de la variable dependiente, vehículo con menor de 18 años expuesto al HAT, con el resto de variables independientes se estudió con la prueba de la chi al cuadrado, con un grado de significación estadística $p < 0,05$. La fuerza de la asociación se calculó con la odds ratio (OR) con su IC del 95%.

Resultados

El estudio se realizó con los 134 conductores que transportaban un menor de 18 años (8,4%). Los conductores que iban acompañados por un menor de 18 años ($n = 134$) fueron el 61,2% hombres y el 54,5% tenía menos de 40 años. El 56,7% de ellos iban acompañados por otro adulto (tabla 1).

La prevalencia de menores expuestos al HAT por fumar el conductor fue del 6% (IC del 95%, 2,5-11,0) y en un caso también fumaba el acompañante adulto (tabla 2).

Al estudiar la variable dependiente menor expuesto, en todos los casos el sexo del conductor fumando era

Tabla 1 Características de los conductores de vehículos con acompañantes menores de 18 años. Lleida 2011

Variable	N	%	IC del 95%
Sexo			
Varón	82	61,2	52,2 -69,2
Mujer	52	38,8	30,8-47,6
Edad			
< 40 años	73	54,5	45,0-62,8
> 40 años	61	45,5	37,2-54,0
Presencia acompañante > 18 años			
Sí	76	56,7	48,2-64,9
No	58	43,3	35,1-51,8
Tipo de vía			
Urbana	77	57,5	49,0-65,6
Interurbana	57	42,5	34,4-51,0
Tipo de día			
Laborable	57	42,5	34,4-51,0
Festivo	77	57,5	49,0-65,6
Horario			
Mañana	56	41,8	36,7-50,3
Tarde	78	58,2	49,7-66,3
Total	134	100,0	

IC: intervalo de confianza.

Download English Version:

<https://daneshyari.com/en/article/4141691>

Download Persian Version:

<https://daneshyari.com/article/4141691>

[Daneshyari.com](https://daneshyari.com)