

# Transporte de pasajeros en el Área Metropolitana de Monterrey

*Passenger Transport in the metropolitan area of Monterrey*

José Raúl Luyando Cuevas\*  
Guadalupe de Jesús Tapia Castro\*\*  
Celia Verónica Pérez Interian\*\*\*

## Resumen

El tema del transporte urbano se ha abordado desde diferentes facetas, sin embargo, se ha puesto poca atención a las condiciones laborales del chofer y las consecuencias que ello tiene en el bienestar de cualquier sociedad. En el presente trabajo se pretende establecer la relación que existe entre las condiciones laborales de los choferes de autobuses de transporte público en el Área Metropolitana de Monterrey y la conducta que asumen estos en variables como la velocidad a la que conducen, las condiciones de sus unidades, la cantidad de pasajeros que lo abordan y el cumplimiento que tienen de las normas de tránsito. El resultado es que dependiendo de cómo sean las relaciones de precios y de competencia y empeño será el efecto que se tenga sobre la velocidad a la que conduce el chofer o su jornada laboral.

### Palabras clave:

- Transporte urbano
- Condiciones laborales
- Velocidad, Pasajeros
- Competencia, Accidentes

## Abstract

The issue of urban transport has been tackled from different facets, however, it has paid little attention to the working conditions of the driver and the consequences it has on the wellbeing of any society. In the present work we are trying to establish the relationship that exist between working conditions of drivers of public transport buses in the metropolitan area of Monterrey and their behavior in variables such as the speed at which they drive, the conditions of their units, the number of passengers that board its buses and the compliance of the traffic rules. The result is that depending on how will be price relationships and ability and commitment of driver will be the effect they have on the velocity at which it is driving or their workday.

### Keywords:

- Urban Transportation
- Working Conditions
- Speed, Passengers
- Competition, Accidents

JEL: J53, O18 y R41

## Introducción

El objetivo principal de esta investigación es establecer la relación que existe entre las condiciones laborales de los choferes de autobuses de pasajeros en el Área Metropolitana de Monterrey y la conducta que asumen bajo éstas. Principalmente en lo referente a la velocidad a la que conducen, las condiciones de sus unidades, la cantidad de pasajeros que captan y el cumplimiento que tienen de las normas de tránsito.

\* Profesor Tiempo Completo del Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Autónoma de Nuevo León, jrllucu@gmail.com

\*\* Estudiante del 7° semestre de la Licenciatura en Gestión Municipal, de la Universidad Intercultural Maya de Quintana Roo, lupita\_t\_92@hotmail.com

\*\*\*Estudiante del 7° semestre de la Licenciatura en Gestión Municipal, de la Universidad Intercultural Maya de Quintana Roo, athena-93\_15@hotmail.com

Un dato que puede reflejar las condiciones en que se encuentran las unidades, es el que ofrece la Agencia Estatal de Transporte en el año 2014. Señalan que solamente 27 unidades cumplen con las normas de edad establecidas en el reglamento y todas ellas pertenecen a las denominadas midibus panorámicas, las cuales, cuentan con aire acondicionado y tienen la cuotas más altas (entre 15 y 17 pesos por viaje). Por lo mismo, no es de extrañar la gran disconformidad de la población con el aumento de 20 % al costo de transporte, estipuladas por el actual gobierno de Nuevo León a principios de este año (Gobierno de Nuevo León 2014). Pues a pesar de que el costo del pasaje es uno de los más altos en México, los usuarios se quejan de que las unidades están sucias y en mal estado (Arroyo, 2014). Incluso, en tres ocasiones alcaldes del área metropolitana de Monterrey interpusieron una controversia constitucional con el objetivo de eliminar el alza de la tarifa del transporte, pero en ninguna de ellas lograron su propósito (Informe Académico Infotrac UANL, 2014).

Tabla 1 Tarifas de transporte público Área Metropolitana de Monterrey (2014)								
	Servicio Sin Aire Acondicionado				Servicio Con Aire Acondicionado			
	Unidades con Sistema de Prepago			Unidades Sin Sistema de Prepago	Unidades con Sistema de Prepago			Unidades Sin Sistema de Prepago
	Pago con Tarjeta de Prepago	Pago en Efectivo	Aumento a Pago con Tarjeta de Prepago aplicable el día último de cada mes del 2014	Pago en Efectivo	Pago con Tarjeta de Prepago	Pago en Efectivo	Aumento a Pago con Tarjeta de Prepago aplicable el día último de cada mes del 2014	Pago en Efectivo
	Radial y Midibus Panorámico							
Tarifa Ordinaria	\$8.71	\$12.00	\$0.04	\$7.50	\$9.99	\$12.00	\$0.05	\$8.50
Tarifa Preferencial (estudiantes y tercera edad)	\$5.39	\$12.00	\$0.02	\$4.50	\$6.67	\$12.00	\$0.03	\$5.50
	Periférico Panorámico							
Tarifa Ordinaria	\$9.23	\$12.00	\$0.04	\$8.00	\$10.51	\$12.00	\$0.05	\$9.00
Tarifa Preferencial (estudiantes y tercera edad)	\$5.39	\$10.00	\$0.02	\$4.50	\$6.67	\$12.00	\$0.03	\$5.50
	Suburbano Panorámico							
Tarifa Ordinaria	\$14.13	\$16.00	\$0.05	\$12.50	\$15.16	\$17.00	\$0.05	\$13.50
Tarifa Preferencial (estudiantes y tercera edad)	\$7.24	\$16.00	\$0.03	\$6.00	\$8.55	\$17.00	\$0.04	\$7.00
	Metrobús							
Única	\$9.26	\$12.00	\$0.04	\$8.00	\$10.50	\$12.00	\$0.05	\$9.00

Fuente: Gobierno de Nuevo León, 2014.

Download English Version:

<https://daneshyari.com/en/article/7345401>

Download Persian Version:

<https://daneshyari.com/article/7345401>

[Daneshyari.com](https://daneshyari.com)