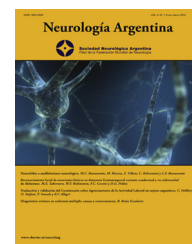




Sociedad Neurológica Argentina
Filial de la Federación Mundial
de Neurología

Neurología Argentina

www.elsevier.es/neurolarg



Casuística

Deterioro cognitivo y conducción vehicular



Oscar Porta*, Cecilia Ochoa, Ariel Jaita y Mónica Perassolo

Sección Neurología, Hospital Carlos G. Durand, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina

INFORMACIÓN DEL ARTÍCULO

Historia del artículo:

Recibido el 4 de enero de 2016

Aceptado el 23 de noviembre de 2016

On-line el 4 de febrero de 2017

Palabras clave:

Deterioro cognitivo

Conducción vehicular

Licencia de conductor

R E S U M E N

Introducción: El deterioro cognitivo es un factor de riesgo conocido para accidentes de tránsito. En Argentina, los organismos que otorgan las licencias de conductor requieren evaluaciones neurocognitivas abarcativas periódicas en personas añasas. Hasta la aparición en el año 2013 de la guía de práctica clínica del grupo de trabajo de Neurología de la Conducta y Neurociencias Cognitivas de la Sociedad Neurológica Argentina (SNA), no se contaba con recomendaciones respecto de cómo abordar esta problemática.

Objetivo: Relacionar los resultados obtenidos en las evaluaciones neurocognitivas abarcativas con los test de cribado incluidos en el algoritmo propuesto por la guía de la SNA para aquellas personas con estado cognitivo desconocido, y estimar su sensibilidad, especificidad, valor predictivo positivo y valor predictivo negativo.

Material y métodos: Estudio de tipo retrospectivo y descriptivo de la población que concurrió al hospital Carlos G. Durand para una evaluación neurocognitiva con el objeto de renovar su licencia de conducir desde el 1 de diciembre del 2012 hasta el 10 de abril del 2015. En todos los casos se realizó una evaluación neuropsicológica abarcativa que incluyó los test de cribado sugeridos en el citado algoritmo.

Resultados: Fueron evaluados en total 43 pacientes; 34 (79%) presentaron deterioro cognitivo de acuerdo con el estudio neuropsicológico abarcativo. La sensibilidad estimada para el algoritmo completo fue 0,67; su especificidad del 1; el valor predictivo positivo 1 y el valor predictivo negativo 0,74.

Conclusión: El algoritmo de la SNA presentó una elevada especificidad pero una moderada sensibilidad para diagnosticar deterioro cognitivo en nuestra población. Este resultado es preocupante teniendo en cuenta que «hasta el 20% de los pacientes con deterioro cognitivo leve no aprobarán una prueba de manejo en la calle a los 2 años».

© 2016 Sociedad Neurológica Argentina. Publicado por Elsevier España, S.L.U. Todos los derechos reservados.

Cognitive impairment and car driving

A B S T R A C T

Introduction: Cognitive impairment is an established risk factor for road accidents. In Argentina, the General Transit Authority requires a periodic and complete neuropsychological

Keywords:

Cognitive impairment

* Autor para correspondencia.

Correo electrónico: neurologiacognitdurand@gmail.com (O. Porta).

<http://dx.doi.org/10.1016/j.neuarg.2016.11.006>

1853-0028/© 2016 Sociedad Neurológica Argentina. Publicado por Elsevier España, S.L.U. Todos los derechos reservados.

Car driving
Driver's license

examination of the elderly in order to grant the driver's license to them. In 2013, the Behavioral Neurology and Cognitive Neuroscience Task Force of the Sociedad Neurológica Argentina (SNA) developed guidelines with a practical approach to this issue. The guidelines recommend a brief algorithm to decide whether the individual will need a complete neuropsychological assessment and whether he/she may continue to drive.

Objective: To draw a comparison between the results of the complete neuropsychological assessment and the screening tests proposed by the algorithm contained in the guidelines, in order to estimate its sensitivity and specificity.

Materials and methods: Retrospective and descriptive study of a cohort of patients referred for neuropsychological assessment in order to renew their driver's licenses between January 1, 2012 and April 10, 2015 at Hospital Carlos G. Durand, City of Buenos Aires, Argentina.

Results: A total of 43 patients were assessed. In 34 of them (79%) at least one of the cognitive tests' results was abnormal. In 20 (46%) patients, the cognitive screening was normal. 14/43 patients with cognitive impairment (32%) cannot be detected by the screening tests recommended by the algorithm.

Conclusions: The algorithm proposed by the SNA Task Force had high specificity (100%) but moderate sensitivity (67%) for the diagnosis of cognitive impairment in this population. This finding poses a concern given that it has been established that "in the next two years, 20% of individuals with mild cognitive impairment will probably not pass a road driving test."

© 2016 Sociedad Neurológica Argentina. Published by Elsevier España, S.L.U. All rights reserved.

Introducción

El envejecimiento poblacional a nivel mundial se relaciona con la existencia de una mayor cantidad de conductores añosos¹. A su vez, el envejecimiento es el principal factor de riesgo para deterioro cognitivo y este último afecta a la conducción vehicular segura². Debido a lo anterior, resulta imprescindible contar con guías de práctica clínica que orienten al profesional acerca de cómo se debe actuar frente a esta problemática y ante el requerimiento familiar o del propio interesado ante la situación de tener que renovar su licencia de conducir. Hasta el 2013, con la aparición de la guía de práctica clínica del grupo de trabajo de Neurología de la Conducta y Neurociencias Cognitivas, no se contaba con guías o recomendaciones formales en nuestro país. Sin embargo, se deben reconocer como antecedentes fundamentales los trabajos publicados por Zuin et al.^{3,4} y Grillo y Mangone⁵.

La guía del grupo surgió fundamentalmente como respuesta al requerimiento cada vez mayor de los organismos estatales encargados de renovar licencias de conducir. El procedimiento habitualmente empleado en estas oficinas es el siguiente: un psicólogo de la Dirección General de Licencias (DGL) solicita al contribuyente la realización de una prueba breve como la copia de una figura del test de Bender, un span de dígitos inverso o el test del reloj y esto sumado a la impresión clínica global determina si a la persona se le exige una evaluación neurocognitiva abarcativa. La misma se acompaña de los requerimientos estadísticos necesarios (puntuaciones estándar, media, conclusiones) y debe ser entregada en sobre cerrado, adquiriendo el carácter de una pericia más que una evaluación asistencial. En algunos casos, hasta se le ha exigido que un médico neurólogo determine la aptitud de la persona para conducir vehículos a motor queriendo delegar la responsabilidad por parte del citado

organismo. En la mayoría de las situaciones la persona llega a nuestra consulta sin acompañante, negando cualquier tipo de problema cognitivo o dificultades para la conducción vehicular. Dado que no existe un «motivo de consulta» autogenerado las pruebas neurocognitivas en este contexto adquieren las características de cuasi cribado cognitivo poblacional con un pequeño sesgo de selección dado por la evaluación del profesional de la DGL. En la guía de conducción de vehículos en el deterioro cognitivo y la demencia² se presenta un algoritmo (fig. 1) para personas mayores de 60 años con estado cognitivo desconocido que permitiría discriminar que contribuyentes deben realizar una evaluación neuropsicológica abarcativa confirmatoria y quiénes podrían continuar manejando. Por un lado, mediante esta metodología se ahorra realizar extensas pruebas a todos los sujetos derivados por la DGL pero por el otro no se logra conocer el verdadero estado cognitivo de aquellos que «aprueban» el cribado.

Objetivos

Primario: comparar los resultados obtenidos en las evaluaciones neurocognitivas abarcativas versus el de los test de cribado incluidos en el algoritmo propuesto por la guía de la SNA para analizar su sensibilidad, especificidad, valor predictivo positivo y valor predictivo negativo.

Secundario: describir los resultados obtenidos por los contribuyentes derivados por los profesionales de la DGL respecto de su estado cognitivo.

Material y métodos

Estudio de tipo descriptivo, retrospectivo, de la población que concurrió al Hospital Durand para realizar una evaluación

Download English Version:

<https://daneshyari.com/en/article/8689289>

Download Persian Version:

<https://daneshyari.com/article/8689289>

[Daneshyari.com](https://daneshyari.com)